



## TESINA: LOS NUEVOS RETOS COMERCIALES DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN EN LA REGIÓN DE AMÉRICA DEL NORTE.

**ALUMNO: JESSICA BEATRIZ MERINO MÁRQUEZ**

### 1. Presentación y estructura del trabajo:

La presentación y estructura del trabajo son correctas. El objetivo de la tesina es analizar los beneficios o costes que conllevará para el sector de la automoción la entrada en vigor de las nuevas reglas del Tratado México- Estados Unidos- Canadá (USMCA). La motivación de este tema viene explicada por el hecho que este sector es muy importante para los tres países de la región ya que sus resultados se verán directamente reflejados en la balanza comercial y en el desarrollo de sus economías.

Después de un primer bloque introductorio, la alumna describe los antecedentes comerciales, políticos y económicos de los tres países de América del Norte. En el siguiente capítulo se realiza un exhaustivo análisis del Tratado México- Estados Unidos- Canadá (USMCA) y sus principales implicaciones para, en la siguiente sección, explicar las consecuencias que este tratado tendrá para el sector de la automoción. El cuarto capítulo se ha destinado a describir las características más importantes del sector de la automoción en América del Norte. Finalmente, el trabajo termina con un apartado dedicado a las conclusiones.

### 2. Objeto de la investigación y metodología

La hipótesis planteada por la alumna trata de contestar cuál será el beneficio que el USMCA tendrá para los tres países implicados en términos comerciales y económicos y, a su vez, si este impulso servirá para potenciar el crecimiento de la región a nivel internacional.



### **3. Valoración global.**

Considero que la alumna ha realizado un notable trabajo de investigación identificando las principales características del Tratado México- Estados Unidos- Canadá (USMCA). Asimismo, el trabajo también analiza de forma satisfactoria el desarrollo de la industria de la automoción en las últimas décadas y cómo ha ido evolucionando hasta convertirse en lo que se puede apreciar actualmente.

Barcelona, 25 de enero de 2022

Dr. Rafael Rubio Campillo