



TESINA: *IMPACTOS DE LA INICIATIVA DEL GOBIERNO CHINO “LA FRANJA Y LA RUTA” EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO DE ESPAÑA.*

ALUMNO: GUI CIHAN

1. Presentación y estructura del trabajo:

La presentación y estructura del trabajo son excelentes. El objetivo de la tesina es averiguar si las infraestructuras desplegadas a partir del proyecto “La franja y la Ruta” están ayudando a las empresas españolas en sus actividades comerciales con los países que se encuentran en las rutas diseñadas en este megaproyecto, especialmente con China. Después de un primer bloque introductorio dedicado a describir brevemente las principales características de la Iniciativa “La Franja y la Ruta”, el alumno analiza el marco político, económico y legal que han llevado a la creación de este proyecto liderado por el gobierno chino. El siguiente capítulo se utiliza para explicar de forma detallada múltiples aspectos del proyecto, como las distintas rutas diseñadas (inspiradas en la antigua ruta de la seda) o las fuentes de financiación con las que cuenta el proyecto. En el último bloque, el alumno menciona aquellos trabajos que han tenido por objeto cuantificar el impacto económico del proyecto, tanto a nivel global como a nivel específico en el ámbito del sector logístico. En este apartado, el alumno explica la experiencia de tres multinacionales españolas en relación con este proyecto y el impacto que este ha significado en sus actividades comerciales y de producción. Finalmente, el trabajo termina con un apartado dedicado a conclusiones.

2. Objeto de la investigación y metodología

La hipótesis planteada por la alumna trata de contestar si las empresas españolas se



han beneficiado desde un punto de vista de su logístico del proyecto “La franja y la ruta” liderado por el gobierno chino y, en tal caso, tratar de cuantificar estas ganancias.

3. Valoración global.

Considero que el alumno ha realizado un excelente trabajo de investigación identificando las principales razones por las que, a pesar de que el proyecto “La franja y la Ruta” supone la creación de una nueva ruta comercial entre España y China, existen una serie de factores que hacen temer por la utilidad del proyecto dependiendo de tipos de empresas y productos transportados. No obstante, el alumno señala, de forma muy acertada, que el proyecto nació hace pocos años y que es posible que a largo plazo se puedan observar beneficios que a corto son difíciles de apreciar.

Barcelona, 13 de enero de 2021

Dr. Rafael Rubio Campillo