

UNIVERSITAT DE BARCELONA

MÁSTER EN COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES

TÍTULO: **LA NUEVA RUTA DE LA SEDA Y SU IMPACTO EN EUROPA.**

MELISSA OTERO CARRASQUEL

ÍNDICE

I.	INTRODUCCIÓN	3
II.	HIPÓTESIS DEL TRABAJO	5
III.	OBJETIVOS	6
IV.	ÍNDICE PROVISIONAL DEL TRABAJO	7
V.	METODOLOGÍA	9
VI.	CRONOGRAMA DE LAS TAREAS A REALIZAR	10
VII.	BIBLIOGRAFÍA A CONSULTAR	11

I. INTRODUCCIÓN

En el año 2013, el presidente de la República Popular de China, Xi Jinping anunció un nuevo enfoque de su política exterior dirigida a promover y potenciar el comercio del gigante asiático mediante vías y rutas de comercio asociadas a lo que se conocía como la “Antigua Ruta de la Seda”, la cual conectaba el sudeste de Asia con Persia, la península Arábiga, el Sur de Asia, el este de África y finalmente con el sureste de Europa. Este enfoque ambicioso del dirigente chino de reactivar la antigua ruta comercial que jugó un papel fundamental en el desarrollo de las civilizaciones de China, Japón, Corea, India e Irán desde el surgimiento del Imperio Romano hasta el siglo XVIII, despertó un gran interés en el sistema económico internacional y sembró una gran expectativa hacia un nuevo orden económico internacional.

La iniciativa del presidente Jinping, conocida como la “Nueva Ruta de la Seda” o “One Belt, One Road Initiative” por su nombre en inglés, representa una red de conectividad formada por corredores marítimos y terrestres entre China, Eurasia, Oriente Medio, Europa y África, uniendo continentes, océanos, regiones, países, ciudades, organizaciones internacionales y regionales, instituciones financieras, tratados multilaterales y bilaterales nuevos y ya existentes, y abarcando más allá de las fronteras nacionales y las delimitaciones geográficas, uniendo y conectando el “Este” con el “Oeste”

El enfoque de este trabajo de tesis se basará en analizar el verdadero impacto e implicaciones que tendría esta iniciativa en Europa. La activación de rutas marítimas y terrestres están destinadas a abrir y facilitar el comercio entre las dos regiones y suponen uno de los megaproyectos más ambiciosos de nuestra historia moderna. Según datos de la OECD, la inversión en este proyecto se estima en un trillón de dólares estadounidenses (USD), la cual ya ha contado con el apoyo de hasta 70 países a nivel mundial, lo cuales suponen un 30% del PIB mundial, 60% de la población mundial y 35% del comercio mundial, así como hasta un 75% de las reservas energéticas.

El mega proyecto abarca el establecimiento de una inmensa red de vías ferroviarias, aeropuertos, puertos marítimos y vías terrestres a través de inversiones en

infraestructura financiados principalmente por bancos chinos, como el Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB), Bank of China, New Development Bank (NDB) y el Silk Road Fund.

Tomando en cuenta lo anterior, en lo que concierne a Europa, existe actualmente la preocupación que la iniciativa china sea una disfrazada estrategia para convertirse en una influencia hegemónica en Europa, utilizando los intereses nacionales de algunos de los países de Europa central y del sureste en situación de estancamiento económico, para invertir en infraestructura y modernización de redes ferroviarias, aeropuertos y puertos marítimos, más allá del control de la Unión Europea. Es el caso de Grecia, que ha permitido una gran inyección de capital chino de hasta unos 355 millones de euros (para los próximos 10 años) en el puerto de Piraeus, convirtiéndolo en potencialmente uno de los puertos más importantes de Europa. Estas nuevas rutas entre Asia y África, podrían posiblemente sobrepasar a Europa significando un crecimiento de la hegemonía e influencia de China en Europa, la cual muchos autores se han referido como el nuevo “Plan Marshall” de China hacia el continente europeo.

Es así como existen diferentes posiciones de los países de la Unión Europea en lo que concierne la Nueva Ruta de la Seda y su real impacto en la economía, sociedad, la política y el marco legal de los países europeos. La creación de una vía de conexión directa entre países de Asia y África con Europa supondría un desafío sobre los diferentes acuerdos comerciales, barreras arancelarias, transporte de mercancías y seguridad entre los países involucrados.

En consecuencia, es importante indagar en cuales son realmente las repercusiones que tendría la construcción de los distintos corredores terrestres y marítimos de la Nueva Ruta de la Seda, su real materialización e impacto en las economías europeas y su posible enlace con otros continentes, así como el inicio de un nuevo orden financiero y económico global.

II. HIPÓTESIS

Uno de los proyectos más ambiciosos de nuestra historia moderna, “One Belt One Road” representa una revolución del comercio entre Asia, África y Europa. La iniciativa multimillonaria de China conectaría el “Este” con el “Oeste” con rutas comerciales que transportarán mercancía en un período de 14 a 18 días en tren, a diferencia del promedio de los actuales 30 días por vías de transporte marítimo.

Estas rutas supondrían no solo la modificación y modernización del transporte ferroviario y marítimo que conocemos actualmente sino la transferencia de mercancías y movilización de personas entre los continentes. Es un proyecto financiado principalmente por China que involucra a más de 70 países representando el 30% del PIB mundial.

Teniendo en cuenta lo anterior, ¿significaría este proyecto la apertura de nuevas vías de comercio entre el Este y el Oeste una modificación del sistema económico internacional que conocemos hoy en día?, o sería una clara estrategia del gobierno chino de incrementar su hegemonía en Europa y en los países de África financiando proyectos de infraestructura multimillonarios? Habría que analizar en profundidad el impacto y las repercusiones que tendría el llevar a cabo dicha iniciativa y quienes serían realmente los beneficiados con esta revolución de rutas comerciales.

Por ahora, es muy pronto deducir lo anterior. Lo que si es cierto es que, actualmente, existe un gran interés por parte de muchos países de Europa por la iniciativa china, quienes han respondido favorablemente y se han sumado al proyecto de la Nueva Ruta de la Seda. Por ello, sin duda, la creación de esta red de conexiones marítimas y ferroviarias serán claves para el transporte de mercancías y personas, así como, para el desarrollo de un marco legal que regularice el intercambio comercial y el tránsito de personas entre continentes.

III. OBJETIVOS

II.I OBJETIVO GENERAL

- Analizar la Nueva Ruta de la Seda conocida como “Belt and Road Initiative” y su impacto en Europa.

II.II OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir las características de la Nueva Ruta de la Seda promovida por el presidente de la República de China Xi Jinping en el año 2013.
- Indagar en los avances de la construcción de la Nueva Ruta de la Seda en Europa.
- Demostrar las implicaciones que tiene la Nueva Ruta de la Seda en la economía de Europa
- Abordar los factores que implicaría la expansión de la economía China a través de la Nueva Ruta de la Seda
- Describir los posibles escenarios de un Nuevo Orden Económico Internacional como consecuencia de la Nueva Ruta de la Seda.

IV. INDICE PROVISIONAL

I. INTRODUCCIÓN

II. CAPÍTULO 1: MARCO TEÓRICO.

- a. La Antigua Ruta de la Seda
- b. Iniciativa de La Nueva Ruta de la Seda (Belt and Road Initiative)
- c. Construcción en el sector ferroviario y corredores marítimos
- d. Inversión en Europa
 - i. Antecedentes de las inversiones de China en el continente europeo
 - ii. Proyectos de Inversión de China en los países del sur de Europa
 - iii. Instituciones y capacidad financiera de China para la construcción de la Nueva Ruta de la Seda
- e. Impacto en Europa de la Nueva Ruta de la Seda
 - i. Estructura actual del comercio entre China y Europa
 - ii. Principales vías de comercio surgidas con la Nueva Ruta
 - iii. Principales tendencias y proyecciones en el comercio entre China y Europa.
- f. Escenario de un nuevo orden económico global.

III. MARCO METODOLÓGICO

IV. MARCO LEGAL

- a. Problemática en los acuerdos comerciales entre los países que se encuentran en los diferentes corredores de la Nueva Ruta de la Seda

- b. Posición de la Unión europea frente a la iniciativa China.
- c. Desarrollo de regulaciones relativas a la Nueva Ruta de la Seda

V. CONCLUSIONES

VI. REFERENCIAS

V. METODOLOGÍA

El presente análisis se basa en una investigación inductiva y documental, mediante la revisión de datos estadísticos, opiniones de figuras públicas, referencias electrónicas, opiniones de profesionales y artículos de referencia de manera que se pueda obtener un trabajo monográfico, con reseñas y aportes propios. Este tipo de investigación ayudará a profundizar el conocimiento en cuanto a los avances en la construcción del megaproyecto promovido y auspiciado por la República Popular de China conocido como la Nueva Ruta de la Seda o “One Belt, One Road Initiative” y sus implicaciones en la economía de Europa.

El método inductivo requerirá de una lectura comprensiva, revisión y recolección exhaustiva de datos cualitativos, opiniones y argumentos de autores especialistas de manera de obtener un contexto amplio del que se pueda partir en la investigación. Primero se deberá tener un acercamiento teórico del tema planteado, examinando como se han venido desarrollando los hechos para poder vaticinar las futuras tendencias.

El desafío al que se enfrenta esta investigación, es la falta de materialización referente al impacto conciso que tiene la implementación del “One Belt One Road” en el comercio en Europa, y sus implicaciones políticas y sociales, dado a que es un tema que aún está en constante desarrollo y la medición exacta de la actuación de las tendencias económicas y el desarrollo infraestructural de la ruta es escasa. En síntesis, la falta de información confiable acerca del tema puede presentarse como un indudable reto durante la investigación.

VI. CRONOGRAMA DE TAREAS A REALIZAR

Actividad	Meses														
	Oct 30	Nov 30	Dic 31	Ene 31	Feb 28	Mar 30	Abr 30	May 31	Jun 30	Jul 31	Ago 31	Sep 30	Oct 31	Nov 30	Dic 15
Recopilación de información	X														
Entrega de proyecto de tesis		X													
Corrección de proyecto de tesis			X	X											
Corrección y aprobación del proyecto de tesis. Asignación Tutor				X											
Búsqueda, organización y análisis de la información				X	X	X									
Elaboración 1er Borrador						X	X	X							
Presentación 1er Borrador								X							
Revisión Tutor								X							
Corrección y Elaboración 2º Borrador									X	X	X				
Presentación 2º Borrador												X			
Revisión Tutor												X			
Corrección y Elaboración Final													X	X	X
Entrega Final															X

VII. BIBLIOGRAFÍA

- Belt and Road Initiative (BRI)

Disponible en: <https://www.beltroad-initiative.com/belt-and-road/>

- CASABURI, Ivana. (2015): *Inversión China en Europa*: ESADE Barcelona, España

Disponible en:

<https://itemsweb.esade.edu/research/esadegeo/ESInversionChinaEuropa201516.pdf>

- CURTIS, Simon. y MAYER, Maximilian. (2020). *Belt and Road Cities begin to find their form*: CIDOB Barcelona, España

Disponible en:

https://www.cidob.org/en/publications/publication_series/opinion/2020/belt_and_road_cities_begin_to_find_their_form

- MÜLLER-MARKUS, Christina. (2016): *ONE BELT, ONE ROAD: the Chinese Dream and its impact on Europe*: CIDOB Barcelona, España

Disponible en:

[https://www.cidob.org/en/publications/publication_series/notes_internacionales/n1_148_one_belt_one_road_el_sueno_chino_y_su_impacto_sobre_europa/one_belt_one_road_the_chinese_dream_and_its_impact_on_europe/\(language\)/eng-US](https://www.cidob.org/en/publications/publication_series/notes_internacionales/n1_148_one_belt_one_road_el_sueno_chino_y_su_impacto_sobre_europa/one_belt_one_road_the_chinese_dream_and_its_impact_on_europe/(language)/eng-US)

- ZIYAD AL-ZGHOOL, Mohammed. (2019): *China's "Belt and Road" Initiative and its impact on the global economy*: Universidad de York, Reino Unido

Disponible en:

https://www.researchgate.net/publication/334761289_China's_Belt_and_Road_Initiative_and_its_impact_on_the_global_economy

PUBLICACIONES

- ARVIEM: *The New Silk Road: A modern rail transportation option for cargo transport between China and Europe*. Baar, Suiza

Disponible en: <https://arviem.com/new-silk-road-freight-train-cargo/>

- OECD Business and Financial Outlook (2018). *China's Belt and Road Initiative in the Global Trade, Investment and Finance Landscape*. Paris, Francia

Disponible en: <https://www.oecd.org/finance/Chinas-Belt-and-Road-Initiative-in-the-global-trade-investment-and-finance-landscape.pdf>